

第2章 羽越本線（あつみ温泉～新津）

2021年6月17日（木）から6泊7日の日程で、羽越本線（あつみ温泉～新津：営業キロ109.8km）と上越線（宮内～越後川口：19.8km、土合～水上：10.2km）に挑戦する。6月19日（土）の新津～新発田の区間を除き、天気にも恵まれ、当初の予定通り全駅舎立ち寄りに成功する。天や神、そして地元の人に感謝あるのみ。



※羽越本線



※上越線

今回の歩きを通じ、羽越本線（秋田～新津：271.7 km）の踏破が実現する。同時に、日本海側沿線の東能代～秋田～酒田～新潟～新津～長岡～柏崎～直江津～糸魚川～富山～金沢～福井～敦賀～小浜～東舞鶴～綾部～福知山～和田山（総営業キロ 920.5 km）が繋がる。この熱い熱い感動を発信したいため、予め用意していた団扇を持って、新発田駅と新発田駅前の鮭和食”ながしま”で記念写真を撮ってもらう。感謝・感動・感激で一杯の瞬間であった。



※2021年6月21日（月）18:15 新発田駅にて



加えて、” **日本横断歩き鉄の旅** ”と題して、カッシー館に PDF シーズで連載している” 第 13 編（羽越本線・白新線）の投稿材料が揃う。できるだけ早い時期に PDF 版を投稿したいものだ。



※鮨和食”ながしま”で祝杯

一方、上越線（高崎～新潟：165.6 km）のうち、高崎～土合（66.3 km）と越後川口～宮内（19.8 km）を合わせた 89.1 km を踏破する。上越線は土合～越後湯沢間は谷川岳山並みが前方を塞がり、大回りを余儀なくされるが、何とか鋭意努力して踏破したいものだ。

今回の旅も楽しい思い出ができた。その一端をカッシー館で順次ご紹介したいものだ。これで**通算営業キロは 1 万 2 千 172 km（歩き日数 593 日）**となる。

第 1 節 旅プラン（あつみ温泉～新津）109.8 km

○2021 年 6 月 17 日（木）晴れ

MAX とき 321 大宮 13:05 →新潟 14:48

いなほ 7 号 新潟 14:57 → あつみ温泉 16:29

あつみ温泉泊（東屋旅館 0235-43-2345）



○6月18日（金）晴れ

あつみ温泉～小岩川～鼠ヶ関～府屋～勝木～越後寒川（22.3 km）

越後寒川 16:13 → 新発田 17:35

新発田泊（新発田第一ホテル 0254-26-7333）



○6月19日（土）雨

新発田 6:08 → 新津 6:41

新津～京ヶ瀬～水原～神山～月岡～中浦～新発田 (26.0 km)

新発田泊

○6月20日(日)

新発田 5:19 → 村上 5:52 (快速)

村上 6:00 → 越後寒川 6:36

越後寒川～今川～桑川～越後早川～間島～村上 (28.1 km)

村上 16:06 → 新発田 16:39

新発田泊

○6月21日(月) 晴れ

新発田 5:19 → 村上 5:52 (快速)

村上～岩船町～平林～坂町～平木田～中条～金塚～加治～新発田 (33.4 km)

新発田城散策

新発田泊

○6月22日(火) 晴れ

新発田 8:01 → 新潟 8:38

新潟 8:55 → 長岡 10:08

長岡 10:34 → 宮内 10:39

宮内～越後滝谷～小千谷～越後川口 (19.8 km)

越後川口 18:21 → 浦佐 18:42

浦佐泊 (浦佐ホテルオカベ 025-777-4747)



○6月23日(水) 晴れ

浦佐 7:19 → 土合 8:40

土合～湯檜曾～水上 (10.2 km)

日帰り温泉、試運転 SL 蒸気機関車鑑賞

水上 15:53 → 高碓 16:56 高碓 16:59 → 大宮 18:21

第2節 心温まるメッセージ

今回の旅も何人かのメンバーに、SMS や SNS で発信したところ、心温まるメッセージを恵送頂きました。その一部を私の独断と偏見からご紹介させていただきます。友は実にいいものですね。いつも元気をもらっています。この場をお借りして御礼申し上げます。

(^^♪・・・・・・・・(^^♪・・・・・・・・

○今晚は。美味しいお酒、いいですね。明日からは上越線との事、新潟県側は三国街道で歩いたルートでもあります。頑張ってください。今回も素晴らしい歩き旅、ご苦労様でした。新潟のお酒、堪能しましたか。小生もまた行ってみたいと思っています。三国街道には良い温泉が有りますよ。貝掛温泉、法師温泉、猿ヶ京温泉等、お勧めは法師で、小生も泊まり趣があり、猿ヶ京も良かったです。

○今晚は。お疲れさまです。羽越本線と東能代・和田山も繋がったとのことで、大きなロマンを感じます。お気をつけて。好天に恵まれますよう祈念しております。PDF 楽しみにしております。

○SL に子供を見せたら喜びそうなのですが・・・今は行けないないですねえ。お疲れ様でした。

○新緑の水上温泉で最高のしめおめでとうございます。

○東北の旅も終盤でしょうか！！心行くまで楽しいで下さいね。お疲れ様！！楽しい気分を思い出しながら休んで下さい！！

○天気が良くなって良かったですね。お疲れ様でした。ブログにて拝見。私は家内と明日から白神十二湖と奥入瀬溪流ハイクに出かけます。天気は何とか持ちそうでうすね。

○踏破、おめでとうございます。あと2日、天気がよくなるとよいですね。本日、職域ワクチン接種の一回目を受けました。コロナが収まりみんなでガヤガヤやれる雰囲気は早く来るとよいですね。旅のお話をたくさん聞きたいです。

○羽越本線踏破おめでとうございます。まだまだ挑戦が続くのですね。体調に配慮しながら、頑張ってください。この時期に天気に恵まれたことにより。日頃の行いの賜物ですね。最後の水上温泉は、ゆっくり出来て最高の締めくくりで、羨ましく思います。私もゆっくりと、どこか旅行がしたいです。

○この頃はどこも緑が一杯で気持ちがいいでしょうねー上越線もクリアできる事も間もないですね！ワクワク満載の旅は続きます♪乾杯

○素晴らしい業績をお祝いして美味しいお酒になりますね。実は私もお酒の準備中です。今日は沖縄玉砕慰霊の日などで大ぴらに出来ませんが、73歳になりました。毎年のことですがこの重複は仕方ありません。静かに飲むことにします。次の挑戦を楽しみにしております！

○おめでとうございます。美味しいお酒を堪能して下さい。素晴らしいですね。

○樫原さん、よくやるなあ！奥さまも凄いなあ！！コロナに気をつけて頑張ってください。あなたのファイトに感服します。熱中症に気をつけて！暑くて、しんどかったですよ！地図を見えています。上越線に挑戦って凄い！！無理しないようにね！樫原さんあなたは偉い！！コロナに気を付けて、ゆっくり休んでください！！お疲れ様♪

○樫原さんの歩き旅における達成感とモチベーションには、いつも感心させられます。私も頑張らないという気持ちになります（笑）

○いいですね。お楽しみくださいね。そうなのですね。また色々と教えてくださいね。それは素晴らしい旅でしたね。またお土産話しをお聞かせ下さませ。

○良い人生を楽しんでいますね。日本海は風光明媚な所が多く旅を愉快ですね。酒も格別でしょう！！魚も美味しいし

○完全制覇までのカウントダウンが始まっているのかな？雨の中無理せず楽しんでください。

○ご無沙汰しています。貴兄もご活躍ぶり敬服しています。気をつけて行ってください。

○おはようございます。今日から、羽越本線ですか？それにしても、東能代から和田山まで、日本海沿いにつながるとは、カッシーの行動力の賜物ですね。沿線風景写真など、続報を楽しみにしております。

こんにちは。羽越本線沿線を歩かれていることと思います。

羽越本線起点の新津駅に付属しています当時の新津機関区での、お召し牽引機関車C571の写真がありました。現在は、磐越物語のC57180がいますね。カッシーは、現在どの辺りを歩かれていますか？

お疲れさまです。新発田で宿泊ですか。確か、先ほどのお召し機は、村上から新津を受け持ったと思います。懐かしい場所を歩かれているのですね。頑張ってください。

おはようございます。長期の沿線踏破お疲れ様でした。水上駅では、蒸気機関車の試運転に遭遇されたとか、幸運でしたね！C6120 でしょうか？うらやましい！帰京後のカッシー館製作楽しみにしております。E235 系にも遭遇とは、今回の旅程、恵まれましたね！



※横須賀線登場予定の E235 系試運転（2021 年 6 月 23 日（水）11:20、湯檜曾駅から水上駅の間）

○また楽しい旅の始まりですね。とても羨ましいです。気を付けて行ってらっしゃい。お疲れ様でした。お家で美味しいお酒がのめますね。

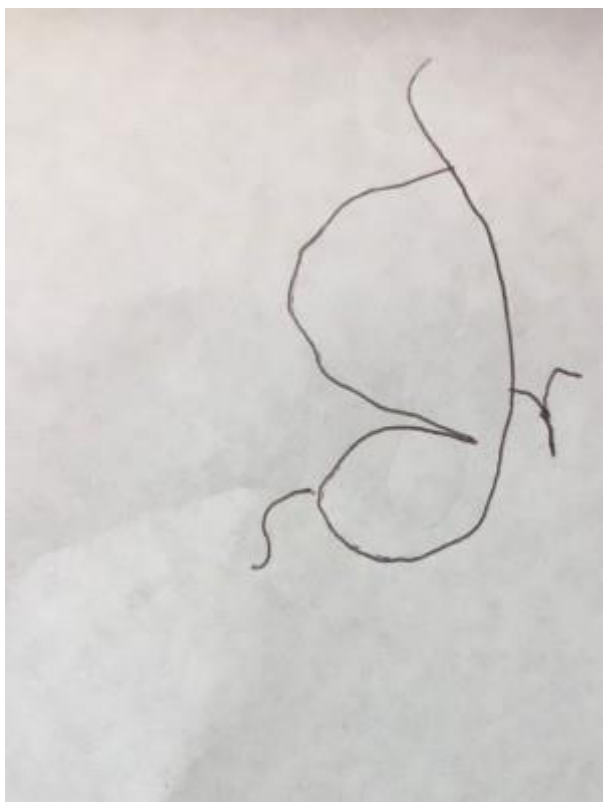
○こんにちは。目標達成祈っておりますと言うか、間違いないですね。東能代から和田山まで繋がるなんて凄いことです。上越線ループも順調に進めるといいですね。D51カッコいいですね。

○凄い歩き鉄の旅、山海のご馳走、酒、情深い美女、道中の誘惑に気をつけて完歩されることを祈っています。1000里の道も一歩から～～、有言実行 もう少しだ 頑張っ
て

○お疲れ様でした。SLの写真いいですね。

○お疲れ様でした。楽しい旅で良かったです。ご自分の楽しみにまっしぐら・・・それが一番です♪こちらも旅した気分になります。ありがとうございます。

○突破おめでとうございます！！飲食店の酒の提供は制限なしですか？数学専攻のネーミングですね。楽しみにしております。雷に注意してください。この時期に天気恵まれ何よりです。ブログ更新を楽しみにしています。



※私の将来の歩き鉄の目標（含む踏破済路線）を、歩くアクチュアリーの思いつきで、三つのギリシア文字で表現しました（笑い）。ベータ（ β ）は本州と九州の一周に加え、踏破済の宗谷本線・函館本線を意味します。すなわち、本州では日本海側沿線踏破（青森～幡生）を九州では日豊本線踏破（小倉～鹿児島）を実現すれば、蟻さんのような図形が完成します。一方、ガンマ（ γ ）は踏破済の予讃線・宇野線・本四備讃線を、イオタ（ ι ）は踏破済の長崎本線を表しています。一日でも早く上記の画像の完成を目指し鋭意努力したいと考えています。

○充実の旅、お疲れ様です。温泉、いいですね。気をつけて、お戻り下さい。

○蒸気機関車に遭遇できたのですね。ラッキーでしたね。家に着くまで、気を付けてお帰り下さい。お疲れとれますように！！



※D51745（2021年6月23日（水）15:20、水上駅にて）、客車は11時20分遭遇した235系車両ですか？撮り鉄・乗り鉄の達人の飯高氏によると、新津工場で新車両は生産とのこと。

○祝羽越本線踏破！！祈晴天 夏の越後路に花は咲けり！！ 予定完遂、おめでとう！！

○昨秋、秋田に旅に行った時、東能代の辺り、行きました。ちょうど、五能線とほぼ、平行に道路があり、余り列車走っておらず、白神号？に会ったときは感激しました。上

越線とは、まあ少し離れていますね。取りあえず、楽しい旅を。はい、お疲れ様！！今回も予定をこなし、バンザイですね。

○秋田から山形通り過ぎ新潟までの旅ですね。天気は如何でしょうか、レポートと写真を期待しています。おめでとうございます。新潟から富山へは海岸沿いを徒歩で渡れないそうです。新潟から内陸部にも立ち寄られるお積もりかと。計画達成おめでとうございます。レポートを楽しみにしております。

○今度は長旅ですね！

○いつも凄い行動力ですね。よい天気であるよう願っています。また楽しい旅にしてください。

○羽越本線か。新潟、秋田 243km。特急で 3 時間 30 分か。長いですね。いずれにせよ、歩くのは根性がある。好きでないと絶対できないよ。体調管理をしっかりとってください。羽越本線踏破おめでとう。次は上越ですか。梅雨ですから、あくまでも無理しないでください。それではまた。良かったね。無事でなにより。檜原は人生をおうがしているね。わたしはたまのゴルフで幸せです。それではまた。

第3節 1日目：2021年6月17日（木）：

あつみ温泉への移動 晴れ

2021年6月17日（木）～6月23日（水）の旅の初日は、自宅から羽越本線のあつみ温泉駅界隈にある東屋旅館への移動のみとした。6月18日（金）からの歩きを効率的に推進するためである。



※MAX とき 321、いなほ 7号



※いなほ7号（乗客数名）

旅行プランを策定する際、効率的な歩きを展開するため、ダイヤを熟読の上、宿泊場所をどこにするか何時も神経を費やす。しかし、このプランの設定に費やす時間が楽しみの一つでもある。宿泊先によって、駅間隔の営業キロを配慮の上、歩く区間や順路が必然的に決定される。



※夕食までのひと時



※東屋旅館の環境(温海川に沿ってあり、近くに足湯もあり)

※タクシーの運転手さんのお話しによると、あつみ温泉（あつみ温泉駅から車で10分位先にあり）は昭和50年頃が最盛期で宿は24あったが、コロナ禍の影響もあり、廃業した宿が多々あり、只今現在営業している宿は7カ所とのこと。また、収容人数が多い”万国屋”や”たちばなや”は土日を中心に営業しているとのことであった。



※乾杯！！



※なまいき、朝食

すなわち、起点駅と終点駅は”こだわり鉄道つたい歩き”で重要なカギとなる。この起点駅はカッシー館の九カ条にある先憂後楽の下に設定。また、身軽な歩きが多くなるような旅行計画を設定。宿泊先は、自在性や宿泊代を配慮し、原則ビジネスホテル（東

横インなど)を軸に設定している。それ故、私の旅行プランは思いつきのようなものがあるが、推敲に推敲を重ねて設定した計画である。



※チェックアウト前（朝食から判断すると昨日の宿泊者数は4名か？）

本日は種々の事情を配慮し、ホテルではなく温泉宿とした。4月から6月までの業務の疲れを一掃し、英気を養うためでもある。新潟駅で新幹線を使い継いで”いなほ7号”に移動。9分の乗り継ぎ時間しかないで、「乗り遅れるのではないかと心配もしたのだが、取り越し苦労であった。新幹線といなほが同一ホームで繋がっていたからである。安堵する。1年前の光景を見ながらあつみ温泉駅に移動する。あつみ温泉駅ではホテルにお願いしたタクシーが私を待っていてくれた。コロナ禍の影響もあり、あつみ温泉駅下車は私のみで少し寂しい思いもした。旅館には17時頃到着。温泉に浸かったあと、美味しい料理と地酒を頂く。至福のひと時であった。東屋旅館に感謝また感謝。コロナ禍の影響もあり、少し寂しい気がしましたが、ゆっくり保養ができました。この場をお借りして熱く厚く御礼申し上げます。



東屋旅館前

第4節 2日目：6月18日（金）：あつみ温泉～越後寒川 晴れ

2021年6月18日（金）晴れ、昨年7月からの続きは、秋田県・山形県・新潟県を走る羽越本線のあつみ温泉駅から越後寒川駅（かんがわ）までの22.3 kmに挑戦する。東屋旅館で7時朝食を済ませ、8時あつみ温泉駅まで予約して頂いたタクシーで移動する。



※あつみ温泉駅、あつみ温泉への案内

あつみ温泉駅には8時7分到着。本日の各駅舎立ち寄り時刻は次の通り。

あつみ温泉（8:07）～小岩川（9:31）～鼠ヶ関（10:47）～府屋（12:21）～勝木（13:16）
～越後寒川（15:41）

①あつみ温泉駅を撮影後、昨年とは反対の小岩川駅に向けてスタート。勝木駅までは国道7号線を中心に歩く。あつみ温泉は駅から数分歩いた温海川（あつみがわ）に沿ってあった。8時15分、温海橋を渡る。8時25分、“磯の香りと夕映え地「かまやざか」”に立ち寄る。遠くに粟島（23 km位沖）があり。岩船港からこの島への船便があるとのことであった。ここから間島駅まではこの島を見ながらの歩きとなる。8時54分、岩川大橋界限で新潟115 km、村上54 kmと記した道路標識前を通過。9時23分、住吉神社前で本日の安全を祈願する。風光明媚な海岸線を歩き、山小屋風の小岩川駅には9時31分到着。



※磯の香りと夕映え地” かまやざか”、あつみ豚



※23 km先に粟島



※小岩川駅

②9時50分、新潟から112km（鶴岡市小岩川）と記した標識前を通過。その先で秋田行きの特急“いなほ”と対面。10時6分、愛犬の歓迎を受ける。10時35分、タイミン

グよく地元の人と対面し、鼠ヶ関駅への道筋を教えて頂く。もう少しで誤った方向に進むところであった。10時38分、万歩計で96歩ある赤い蓬莱橋側道橋を渡る。くねくねした道筋を歩き鼠ヶ関駅に10時47分到着する。この駅から少し先（10時56分）に山形県と新潟県の境標があった。



※鼠ヶ関駅への路



※鼠ヶ関駅



※鼠ヶ関駅界限、山形県・新潟県境標

③11時12分、日本海の塩”白いダイヤ”前を通過。12時2分、JR線下を潜り鉄道の左側となる。12時4分、152歩ある大川橋を渡る。12時15分、造船所踏切界限で秋田行きの特急電車(ピンク色)が通過して行く。特急停車駅の府屋駅には12時21分到着。この駅には貨物の基地もあった。



※白いダイヤ”塩”工場を随所で見かける



※府屋駅への路



※府屋駅

④12時36分より190mある府屋第二トンネルを通過する。また、12時43分より府屋第一トンネル（605m）を通過する。このトンネルは老朽化しているところがあるのか、雨漏りを随所で見かけた。12時56分、右手に新潟方面の特急が通過して行く。13時5

分、基石の標識前を通過。運よくその先で郵便職員に会い、勝木駅の道筋を教えて頂く。2つ目の信号を右折した先にあるとのことだった。教えて頂いた先に勝木駅（13時16分）があった。



※府屋第一トンネル、勝木駅

⑤勝木駅から誤って国道7号線と山間を歩く。13時35分、山北町立八幡小学校があった。その先で変だと思い地図を確認する。羽越本線から直角に歩いていた。地元の人に助けを受けながらリカバリーする。結局、再度勝木駅（14時00分）に戻り、勝木跨線橋（14時2分）経由し、JR線の右側となる、海岸線を走る国道345号線に合流する。都合44分ロスタイムが生じる。



※誤って国道7号線を進行、山北町立八幡小学校



※向こうに勝木駅、干しスルメイカ製造中、櫛酒釣（櫛原の櫛があり）

14時8分、新八幡橋（勝木川）を渡る。この橋を渡ると私の大好物のするめイカを日干していた。14時25分から155歩あるトンネルを通過する。14時12分より、282mある新鵜泊トンネルを通過する。14時39分、新潟92km、村上市内33kmと記した道路標識前を通過。14時50分、粟島23kmの記した案内板前に到達。その先で7年前に他界した愛犬セブンのような岩があった。思わず、懐かしい思い出が蘇る。15時28分、笹川流れと記した標識前を通過。15時30分、103歩ある寒川大橋（葡萄川）を渡る。15時35分、浜道踏切を横切り、鉄道の左側となる。その先に越後寒川駅が15時41分あった。小学生が一輪車で遊んでいた。



※漁船がある湾、新鵜泊トンネル、漁船



※粟島を背後に記念写真



※笹川流れ境界



※浜道踏切、越後寒川駅

Departures & Arrivals		Arrivals & Departures		
5		9		
6		6 36	新潟	
7	01	7		
8		8 04	新潟	
9	01	9		
10		10		
11	12	11	00	新潟
12		12		
13		13		
14	28	14	21	新潟
15		15		
16	13	16	49	新潟
17	30	17	42	新潟
18	52	18		
19		19	22	新潟
20		20		
21	26	21		
22		22	29	新潟
23		23		
0		0		

※越後寒川駅の時刻表

⑥16時13分の新津行きで新発田駅まで移動する。村上駅から通学帰りの沢山の高校生が乗車して来る。本日から4日間お世話になる新発田第一ホテルには17時47分到着。チェックアウト後、ホテル界隈の本田屋で祝杯をあげる。



※越後寒川駅、新発田駅



※菊水で祝杯



※本田屋、新発田第一ホテル